



## Правила судейства соревнований альпинистских связок.

### Что такое альпинистские связки.

Альпинистские связки - это преодоление маршрута, приближенного максимально к реальным условиям в горах с применением всех технических средств и индивидуальных навыков. Связка состоит из 2-х спортсменов, осуществляющих попеременно страховку друг друга альпинистской веревкой по мере продвижения по маршруту.

Альпинистские связки - очень популярный вид соревнований среди альпинистов, дающий наглядное представление об уровне готовности к реальным восхождениям в горах.

Как правило, соревнования проводятся на естественном рельефе на скалах в летний период. С 2002 года, в целях проверки подготовленности спортсменов, альпинистские связки стали проводить на искусственном рельефе - скалодромах.

Маршрут представляет собой минивосхождение, на котором встречаются преодоление карнизов, прыжки маятником, прохождение вертикальных и косых перил, подъём на искусственных точках опоры на отрицательных участках, спуск дюльфером, требующие нестандартного мышления и грамотной работы с верёвкой.

### 1. Общие положения.

1.1. Спортсмены в составе связок проходят один и тот же маршрут, подготовленный судейской коллегией, осуществляя страховку с обязательным выполнением элементов трассы.

1.2. Для прохождения маршрута используется любое количество веревок.

1.3. Узел для пристегивания участников, связывания веревки на спуске - восьмерка.

1.4. Конец веревки закрепляется на участнике карабином с обязательной фиксацией муфты. (Карабин участника).

1.5. Страховка напарника производится только через тормозное устройство. Само страховка - из основной веревки или ленты с маркировкой =====. Карабины со спиленными защёлками запрещены.

### 2. Старт.

2.1. Предъявление трассы участникам производится за 30 минут до начала соревнований.

2.2. Подготовка к старту первой связки - 5 минут. На старте участники должны связаться веревкой.

### 3. Движение.

3.1. Каждый участник должен пройти полностью хотя бы один участок между пунктами основной страховки (т.е. смена ведущего обязательна)

3.2. Движение второго с обязательной верхней страховкой напарника.

3.3. Все обозначенные на подъеме крючья обязательны для организации промежуточной страховки (простегивания веревки).

3.4. Крючья с судейскими оттяжками при движении ведущего не могут им нагружаться (использоваться) и предназначены только для организации страховки.

3.5. Страховка напарником осуществляется только на пункте основной страховки и только через обозначенные на пункте крючья через страховочное устройство.

3.6. При движении участника с верхней страховкой, второй конец веревки должен быть обязательно закреплен на напарнике (или на крюке).

#### 4. Спуск.

4.1. Спуск дюльфером или на спусковом устройстве. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй со схватывающим узлом.

4.2. На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, выдернуть веревку и только после этого продолжить спуск дальше.

5. Окончание маршрута - по падению на землю спусковой веревки с последнего пункта спуска при нахождении обоих участников в зоне финиша.

6. Оценка результата.

6.1. Результатом оцениваются только связки, не снятые с соревнований за технические нарушения.

6.2. Результат связки определяется как сумма бонусов (в баллах) за технические действия из которой вычитается сумма штрафов (в баллах) за технические инциденты.

6.3. К техническим действиям относятся:

- достижение (прощёлкивание связочной верёвки или самостраховки) пункта промежуточной или основной страховки,
- выполнение маятника (вщёлкивание самостраховки после завершения движения),
- выполнение этапа спуска дюльфером (завершение продёргивания верёвки),
- иные действия, назначаемые судейской коллегией, исходя из особенностей маршрута,
- отдельный бонус даётся связке за время, если связка финишировала до истечения контрольного времени прохождения маршрута. Время связки переводится в баллы по формуле: базовая величина бонуса \* лучшее время / время, показанное связкой.

6.4. К техническим инцидентам относятся:

- выход за ограничения,
- нагружение судейской оттяжки,
- прекращение страховки,
- неправильная страховка,
- неправильный спуск по верёвке,
- потеря снаряжения.

6.5. Численные значения бонусов и штрафов (в баллах) назначаются судейской коллегией исходя из особенностей маршрута и объявляются при предъявлении трассы.

#### Бонусы за технические действия

(Ориентировочные численные значения бонусов приводятся для трассы квалификации)

Наименование бонусов	Значения (баллы)
Взятие пункта страховки первым	10
Взятие пункта страховки вторым	5
Выполнение маятника первым	30
Выполнение маятника вторым	20
Выполнение этапа спуска первым	20

Выполнение этапа спуска вторым	10
Базовая величина бонуса за время	100

### Штрафы за нарушения и технические инциденты

(Ориентировочные численные значения штрафов за технические инциденты приводятся для трассы квалификации)

Наименование нарушений	Штраф (баллы)
Невыполнение условия прохождения трассы	Снятие
Потеря связкой своей веревки	Снятие
Пропуск пункта страховки	Снятие
Страховка напарника по связке с пункта промежуточной страховки	Снятие
Страховка напарника без тормозного устройства	Снятие
Нагружение судейской оттяжки	
первый раз	50
второй раз	50
третий раз	снятие
Выход за ограничительную линию	
первый раз	50
второй раз	50
третий раз	снятие
Прекращение страховки	50
Неправильная страховка	30
Неправильный спуск по веревке	30
Потеря снаряжения	10

#### Примечания:

1. В соревнованиях связок началом спуска считается начало движения по спусковой веревке, а окончанием - постановка на само страховку или приземление. Спуск может осуществляться дюльфером или с использованием специального снаряжения. Посадка на спусковую веревку должна осуществляться с места, организованного судейской коллегией, при наличии само страховки или страховки.
2. К невыполнению условий прохождения трассы относятся следующие нарушения: связка не собралась на пункте начала спуска, спуск был произведён не по правилам (см. пункт 1.), не был произведён маятник, на подъёме не произведена смена ведущего.
3. Прекращение страховки судится, если не выполнены приемы, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:
  - страхующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии само страховки у партнера,
  - на пункте страховки участник не имеет ни страховки, ни само страховки,
  - при спуске концы сдвоенной веревки развязаны,
  - при спуске по веревке, первый участник спускается без верхней страховки или второй без схватывающего узла.
4. Неправильная страховка судится, если неправильно выполнены приемы страховки, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

для самостраховки используется петля более 1,5 м,  
оба участника находятся на одном крюке,  
страховка и спуск организованы на одном крюке,  
участник страхует напарника незакрепленной к себе веревкой,  
муфта на связочном карабине не зафиксирована,  
на спуске кроме спусковой веревки в карабин продета петля схватывающего узла,  
у второго участника при движении возникает провис веревки ниже его ступней,  
на спуске спусковая веревка перетирает веревку связки.

**Вопросы к судейской коллегии по правилам судейства альпинистских связок**

1. **Какие карабины должны иметь муфту?**  
Связочные.
2. **Как судится использование незамуфтованного связочного карабина?**  
Как неправильная страховка.
3. **Можно ли использовать необозначенные судьями крючья, в том числе на спуске?**  
Нет, нельзя. Использование (вщёлкивание) необозначенных крючьев судится как неправильная страховка.
4. **Обязана ли спусковая верёвка при спуске первого висеть на судейском карабине?**  
Да, обязана.
5. **Могут ли участники вставлять друг на друга, подсаживать друг друга руками?**  
Могут, если не нарушают правил страховки.
6. **Как судится техническое ведение и подсказки из зала?**  
Связка снимается после третьего предупреждения.
7. **Как судится постановка самостраховками на два крюка на пункте страховки?**  
Не судится.
8. **Как будут промаркированы судейские крючья?**  
На станциях - маркированные треугольники для страховочных и квадраты для спусковых и маятниковых крючьев. На трассе - маркированные треугольники для промежуточных крючьев, разрешённых для нагружения участниками и немаркированные крючья с судейскими оттяжками.
9. **Обязательны ли каски?**  
Обязательны.
10. **При спуске по верёвке - когда и какие узлы должны быть на концах верёвок?**  
При спуске второго - концы верёвки (верёвок) должны быть соединены или на свободном крюке станции пересадки, или на первом участнике.
11. **Судится ли постановка на самостраховку на судейский крюк, разрешённый для нагружения участниками.**  
Не судится.
12. **Если второй участник использует жумар, имеет ли смысл правило не провисания верёвки ниже колен?**  
Не имеет, если жумар вовремя передёргивается.

**Судейская коллегия**